

Raport z konsultacji społecznych

Załącznik nr 3 do Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Konsultacje społeczne w ramach niniejszego projektu Programu przeprowadzono w okresie od 21 kwietnia do 18 maja 2020 roku (termin konsultacji został wydłużony o tydzień w stosunku do terminu pierwotnie zakładanego). Udział w konsultacjach zapewniono poprzez:

- a) umieszczenie informacji o przebiegu konsultacji społecznych na stronach internetowych:
 - <https://www.katowice.eu/>, w zakładce "Konsultacje społeczne",
 - <http://halas.katowice.eu/>, w zakładce „Projekt Programu”,
- b) wyłożenie do wglądu dokumentu w wersji elektronicznej na stronach internetowych:
 - <https://www.katowice.eu/>, w zakładce "Konsultacje społeczne",
 - <http://halas.katowice.eu/>, w zakładce „Projekt Programu”,
- c) możliwość składania uwag i wniosków do projektu Programu:
 - w formie listownej,
 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres konsultacje@katowice.eu oraz bezpośrednio na stronach internetowych, informujących o przebiegu konsultacji społecznych, podanych w punktach a) i b).

W trakcie konsultacji, w dniach od 21 kwietnia do 18 maja 2020 r., zgłoszono łącznie 85 wniosków. Zgodnie z art. 41. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: z 2020 r., poz. 283 ze zm.), uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu, o którym mowa w art. 39 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, pozostawia się bez rozpatrzenia. Poniżej w tabeli 1, przedstawiono wnioski złożone w okresie trwania konsultacji i odpowiedzi wykonawców Programu do danego wniosku.

Tab. 1 Zestawienie wniosków złożonych w trakcie konsultacji społecznych

L.p.	Ulica zamieszkania	Treść wniosku	Informacja o sposobie uwzględnienia wniosku
1	Zająca	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Uwaga: Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 48 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie krótkookresowej 2019 ÷ 2024 – hałas drogowy Chciałbym podkreślić, iż sprawa dotyczy przedszkola, które jest usytuowane w bardzo bliskiej odległości do drogi krajowej o dużym natężeniu ruchu i znacznych przekroczeniach obowiązujących norm akustycznych. W tym konkretnym przypadku teren przedszkolnego placu zabaw graniczy bezpośrednio z pasem drogi w związku z czym dzieci i pracownicy przedszkola są narażeni na nieustanny uciążliwy hałas. Uważam, że jest to inwestycja, na którą mieszkańcy Murcek czekają od wielu lat i której głównym celem jest ochrona zdrowia dzieci.</p>	<p>Wniosek odrzucono</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie budynku wskazanego we wniosku stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (około 5 dB) i L_N (około 5 dB). Wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 23 – ekran akustyczny o długości około 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (strona 20 Programu), zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie długookresowej. Ze względu na niespełnienie wszystkich kryteriów uprawniających do uwzględnienia tego działania w perspektywie krótkookresowej (przekroczenia mniejsze niż 10 dB, działanie obejmujące tylko jeden budynek, brak zapewnionego finansowania w najbliższej perspektywie), a także ograniczenia budżetowe, uniemożliwiające uwzględnienie tego działania także w perspektywie średniookresowej, wskazuje się realizację tego działania w perspektywie długookresowej.</p>
2	Bohdanowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Uwaga: Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 48 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie krótkookresowej 2019 ÷ 2024 – hałas drogowy</p>	

3	Piernikarczyka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 48 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie krótkookresowej 2019 ÷ 2024 – hałas drogowy</p>	
4	Budryka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 48 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie krótkookresowej 2019 ÷ 2024 – hałas drogowy</p>	
5	Plac Kasprowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)</p>	

		Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"	
6	Bohdanowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
7	Tokarskiego	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	

8	Bogedaina	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
9	Samsonowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
10	Samsonowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)</p>	

		<p>Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
11	Plac Kasprowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
12	Bogdanowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p>	

		<p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
13	Baczyńskiego	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
14	Zubera	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)</p>	

		Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"	
15	Zubera	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
16	Wojtalewiczka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
17	Wojtalewiczka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)</p>	

		<p>Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniokresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
18	Wojtalewiczka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniokresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
19	Wojtalewiczka	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do:</p>	

		<p>"Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
20	Szarych Szeregów	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
21	Bielska	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	

22	Samsonowicza	<p>Dotyczy: ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola" "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>Proponuję przeniesienie tego zapisu do: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
23	Mruczka	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 2034 – hałas drogowy</p> <p>ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
24	Wolności	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m</p>	

		<p>zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
25	Wolności	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
26	Strzeleckiego	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p> <p>Proponowana zmiana: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷</p>	

		<p>2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
27	Ćwiklińskiej	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17)a Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
28	Ćwiklińskiej	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17)a Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	

29	Bohdanowicza	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
30	Arki Bożka	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p> <p>Proponowane zmiany: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
31	Czeczotta	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m</p>	

		<p>zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
32	Czeczotta	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
33	Tokarskiego	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17)</p>	

		<p>Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p>	
34	Poprzeczna	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
35	Samsonowicza	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	

		rejonie przedszkola"	
36	Samsonowicza	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
37	Budryka	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	

38	Budryka	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy" ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
39	Jankego	<p>Dotyczy: "Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy" HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowane zmiany: "Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy" ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
40	Kołodzieja	<p>Dotyczy: Tab. 50 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu</p>	

		<p>w perspektywie długookresowej 2029 ÷ 2034 – hałas drogowy</p> <p>ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola</p> <p>Proponowana zmiana: Tab. 49 Proponowane działania przeciwhałasowe Programu w perspektywie średniookresowej 2024 ÷ 2029 – hałas drogowy</p> <p>ID obszaru: HD23 (HD17) Nazwa obszaru: ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72) Działanie programowe: Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola"</p>	
41	Witosa	<p>Obecny zapis w projekcie Planu: Str. 39 (tab. 29) Lp. 2 „wskazano na konieczność szczegółowego monitoringu klimatu”</p> <p>Proponowana zmiana zapisu lub dodatkowy zapis: „MA 2018 wykazano wprowadzić niewielkie przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu” – w związku z przekroczeniem norm, dopraszamy się o poprawę konstrukcji ekranów akustycznych, a nie monitorowanie klimatu</p> <p>Obecny zapis w projekcie Planu: Str. 39 (tab. 29) Lp. 2 „odtworzeniem drzewostanu Lasu Kochłowskiego”</p> <p>Proponowana zmiana zapisu lub dodatkowy zapis: Pilne odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego i dodatkowo przedłużenie istniejących ekranów akustycznych w kierunku Chorzowa</p> <p>Obecny zapis w projekcie Planu: Str. 90 (tab. 34) HD 25 „Nie wskazano konkretnych działań. Odcinki dróg wskazane w obszarach HD23-HD25 zarządzane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i będą przedmiotem analiz</p>	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku osiedla Witosa stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (na granicy przekroczenia) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w granicach zabudowy chronionej, występujących w jego południowej części, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od autostrady A4. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków mieszkalnych położonych najbliżej autostrady. Ponadto, wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 10 – monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (str. 20 Programu), zakwalifikowano to działanie do realizacji w</p>

		<p>wykonanych w ramach osobnego Programu Ochrony Środowiska przez hałasem, realizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego”</p> <p>Proponowana zmiana zapisu lub dodatkowy zapis: Złożona propozycja UM Katowice o ograniczenie do 120km/h w nocy została odrzucona przez GDDKiA. Dlatego prosimy o pilną i realną zmianę, ograniczającą hałas z A4 na os. Witosy np. przebudowa ekranów, ich podniesienie, przedłużenie etc. Miasto zobowiązało się przedstawić inną alternatywę – do dzisiaj jej brak.</p>	<p>perspektywie krótkookresowej. W związku z powyższym, a także mając na uwadze strategiczny charakter opracowania, nie proponuje się w tym Programie ingerencji w aktualnie istniejące zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, chroniące południowe obszary osiedla Witosy przed oddziaływaniem akustycznym autostrady A4.</p>
42	Witosa	<p>Chciałbym wyrazić swoją opinię na temat hałasu emitowanego przez autostradę A4 w okolicy osiedla Witosy. Jak wiadomo ruch autostradowy jest źródłem ogromnego hałasu praktycznie przez 24 godziny na dobę. O ile dźwięk nie jest szczególnie uciążliwy w ciągu dnia, o tyle wieczorem i w nocy nie sposób jest przebywać w mieszkaniu przy otwartych oknach. Zwłaszcza w porze wiosennej i letniej jest to bardzo kłopotliwe. Z moich obserwacji wynika, że im wyższa kondygnacja tym szum dobiegający z autostrady jest silniejszy. Moje mieszkanie znajduje się na ósmym piętrze, więc poziom decybeli jest mocno odczuwalny. Ekran akustyczny nie spełni swojego zadania, a jak wiadomo hałas wpływa bardzo negatywnie na samopoczucie. Nie wiem czy to wynika z wysokości zabudowy ekranów czy materiału z jakiego są wykonane. Oprócz hałasu samej autostrady, drażniący jest również nieustanny stukot powodowany przejazdem samochodów przez dylatację wiaduktu pomiędzy osiedlem, a Chorzowem.</p>	
43	Barlickiego	<p>Hałas generowany przez pojazdy plus dodatkowy powstający przy przejeżdżaniu pojazdów przez wiadukt na wysokości ul. Barlickiego (na przerwach dylatacyjnych) nie tylko uprzykrza życie w ciągu dnia, lecz nie pozwala na spokojny sen w nocy. Trudno mieszkając przy lesie mieć cały czas zamknięte okna! Sugestia? Nie jestem budowlancem ani specjalistą drogowym, ale przyjmując średnią prędkość pojazdu 100 km/h od momentu pojawienia się hałasu jadącego samochodu do momentu jego zaniku upływa ok 25 sek. Wynika z tego, że ekrany przy A4 musiały by być przedłużone o jakieś 600 -700 metrów w kierunku Chorzowa. Zakładam, że ekrany a</p>	

		nie atrapy.	
44	Barlickiego	<p>Jestem mieszkańcem Osiedla Witosa w Katowicach, mieszkam na ósmym piętrze przy ulicy Barlickiego.</p> <p>Okna z sypialni i drugiego pokoju są na zachód a balkon i okno z kuchni na południe. Problem z hałasem pojawił w momencie oddania pierwszego dłuższego odcinka autostrady. Teraz hałas jest nie do wytrzymania, a potęgują go: wiatr wiejący od zachodu, mokra jezdnia po i w trakcie opadów deszczu, zimą opady śniegu i błoto pośniegowe, wycinka pasa drzew i krzewów wzdłuż jezdni północnej, wymiana ekranów na betonowy i niechlujnie wykonany, dylatacja na wiaduktach. W nocy hałas nie pozwala na spokojny sen, o uchylonym oknie można tylko pomarzyć bo nawet przy rozszczelnieniu hałas przekracza dopuszczalne normy środowiskowe!!! Zapraszam do wykonania pomiarów kilka niezależnych firm!!! nie tylko przy gruncie ale również na wysokości ósmego piętra w nocy i w dzień. Ekran po stronie północnej powinien być wyższy i zbudowany co najmniej jeszcze ok. 500-800m w kierunku zachodnim, a obie jezdnie północna i południowa również powinny być oddzielone ekranem (patrz przy osiedlu Paderewskiego), a ekran betonowy wymieniony na dźwiękochłonny wykonany z innego materiału!!! bo ten nie spełnia tego zadania co ten przed wymianą. Nie szukajcie oszczędności kosztem zdrowia mieszkańców Katowic i Osiedla Witosa.</p> <p>Należy również zmniejszyć prędkość na tym odcinku, bo to można zrobić już dzisiaj!!!</p>	
45	Witosa	<p>Samo nasadzenie drzew na osiedlu Witosa (las Kochłowski) nie wystarczy. Czemu w końcu nie zrobicie ekrany raz, a porządnie? Wszyscy tylko oszczędzają, a może tak dla odmiany Katowice dały by przykład i rozwiązały problem hałasu na Witosa? Sprawdzanie hałasu - zaproponowane - to już jest od kilkunastu lat, ile będzie sprawdzać, a nie działać?</p> <p>Przy ul. Barlickiego hałas - autostrada wysoko względem zabudowań i hałas się niesie niemiłosiernie. Ul. Kolońska - dziura w ekranie - to samo hałas. Mieszkańcy ostatnich pięter to liczą auta - dla nich ekrany to kabaret, śmiech przez łzy. Im tylko podwyższenie ekranów w ogóle coś da.</p> <p>Ile to jeszcze razy mieszkańcy mają zbierać podpisy, składać petycję? Wstyd że prezydent Katowic nie spotka się z mieszkańcami i razem nie ustalą rozwiązanie problemu.</p>	

		Wiadomo jak to teraz się skończy, konsultacje, konsultacjami - a miasto i tak nic nie zrobi. Jak jest tak będzie. Wiadome...
46	Witosa	Mieszkam na 6-tej kondygnacji budynku tuż przy autostradzie. Hałas przejeżdżających samochodów jest bardzo ale to bardzo uciążliwy. Na tej wysokości ekrany akustyczne nie zdają egzaminu- wręcz przeciwnie. Powodują jeszcze kumulację tego hałasu, który uwalnia się poza wysokością ekranu. Natarczywy jest szum w dzień - ale w nocy jest to dramat. Ten notoryczny hałas bardzo niekorzystnie wpływa na stan psychiczny - szczególnie w okresie letnim kiedy okna muszą być uchylone wręcz otwarte. Niestety w domu zamiast wyluzować się po ciężkim dniu pracy w stresie - zastają jeszcze gorsze warunki.
47	Barlickiego	Ciągły hałas dobiegający z a4 jest bardzo uciążliwy.
48	Barlickiego	Podwyższyć ekrany dźwiękochłonne na A4.
49	Ossowskiego	Już w lipcu 2017 r. zwracaliśmy się z uprzejmą prośbą o interwencję w sprawie ekranów akustycznych wzdłuż autostrady A4 w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Witosa. Z naszych obserwacji wynika, że obecnie postawiony betonowy płot nie spełnia swojego zadania – odpowiedniego tłumienia odgłosów przejeżdżających całą dobę samochodów. Poprzednie ekrany zapewniały względny spokój, wykonane w wyższym standardzie były jednakowe na całym odcinku graniczącym z osiedlem. Obecnie po remoncie, chyba z chęci oszczędności, powstał betonowy mur, który tylko zasłania widok. W chwili obecnej szum i odgłosy przejeżdżających całą dobę samochodów nie pozwalają na spokojny wypoczynek i sen. Problem dotyczy całego odcinka autostrady graniczącej z osiedlem, także ul. Ossowskiego.
50	Witosa	Chciałbym podzielić się uwagami dotyczącymi hałasu płynącego od autostrady A4 w rejonie osiedla Witosa. Mieszkam w bloku przy ul. Witosa który znajduje w sąsiedztwie autostrady. Pomimo ekranów spanie w nocy przy uchylonych oknach jest delikatnie mówiąc trudne. w trakcie budowy w wywiadzie środowiskowym składaliśmy jako mieszkańcy i jako spółdzielnia protesty mające na celu przesunięcie

		<p>trasy autostrady bardziej w kierunku lasu, tym samym ograniczając poziom hałasu. Nie uwzględniono naszych uwag twierdząc że ekrany załatwią problem. Nie załatwiły!!!! Wobec tego proszę o możliwe jak największe zmniejszenie natężenie hałasu generowanego przez autostradę w rejonie zamieszkania dużej grupy LUDZI na Witosa.</p>	
51	Ossowskiego	<p>Chciałabym zwrócić Państwu uwagę na problem ciągłego szumu i hałasu przejeżdżających autostradą A4 samochodów. Mieszkam przy ul. Ossowskiego w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady, po której jeździ coraz więcej pojazdów. Pierwsze pomiary poziomu hałasu (po naszych protestach) były wykonane bezpośrednio po ukończeniu budowy autostrady. Skutkiem tych pomiarów wykonanych co podkreślam przy naszym domu, a nie w drugim krańcu osiedla, była budowa ekranów akustycznych. Wykonane w dużo lepszym standardzie niż obecne betonowe płoty, przy dużo niższej ilości przejeżdżających samochodów przez pewien czas spełniały swoją rolę. Obecnie betonowy, dziurawy płot w żaden sposób nie spełnia swojej funkcji. Hałas i ciągły szum przez całą dobę nie pozwalają na spokojny sen i wypoczynek. Na balkonach nie można spokojnie odpocząć, a sen możliwy jest tylko przy szczelnie zamkniętych oknach, co latem przy wysokich temperaturach stwarza dodatkowy problem. Proszę o zrozumienie i poważne potraktowanie. Do tej pory wygrywają interesy GDDKiA, a zdrowiem i spokojem ludzi nikt się nie interesuje.</p>	
52	Ossowskiego	<p>Chciałabym poruszyć problem dotyczący uciążliwego hałasu przejeżdżających autostradą A4 samochodów. Mieszkam przy ul. Ossowskiego pomiędzy dwoma zjazdami z autostrady na osiedle (ul. Kolońska i ul. Witosa). Jest to teren jedynie wizualnie oddzielony od autostrady, brzydkimi, betonowymi płytami, które w żaden sposób nie tłumią hałasu. Zjazdy na Osiedle Witosa mają za krótki odcinek tego betonowego płotu - nie wchodzą w głąb wymienionych ulic, co powoduje utworzenie dodatkowo wzmożonego przenoszenia hałasu. 10 pasów ruchu i ciągle wzrastająca liczba przejeżdżających całodobowo pojazdów powoduje na prawdę uciążliwy hałas i notoryczne zmęczenie we własnym domu. Podkreślam, że problem szumu dochodzącego z autostrady dotyczy nie tylko ul. Barlickiego, ale także ul. Ossowskiego.</p>	

		<p>Fakt, że odległość mojego bloku od autostrady jest nieco większa nie czyni mnie człowiekiem gorszej kategorii. Mieszkając tutaj, w przestrzeni między dwoma zjazdami odczuwamy równie wielką uciążliwość jak osoby mieszkające przy ul. Barlickiego, a ekrany tam wykonane są w wyższym standardzie niż to "betonowe NIC" na które muszę patrzeć z okna. Mam nadzieję, że obie części osiedla zostaną wzięte pod uwagę i potraktowane w jednakowy sposób.</p>	
53	Barlickiego	<p>Proszę o uwzględnienie w programie os. Witosa. Aktualnie normy hałasu są tutaj przekroczone (szczególnie dla bloków najbliższej autostrady tj. ul. Barlickiego). Ekrany akustyczne są za niskie i niestety kończą się stanowczo zbyt wcześnie. Hałas dobiega nadal. Dodatkowo w ostatnim czasie zostały wycięte drzewa, co zwiększyło hałas.</p>	
54	Barlickiego	<p>Działania zaproponowane w Programie dotyczące jedynie monitoringu hałasu z autostrady A4 na osiedlu Witosa są niewystarczające. Zgodnie z mapą akustyczną Katowic na osiedlu tym występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Aby zapewnić komfort zamieszkania w rejonie ulicy Barlickiego istniejący ekran akustyczny powinien zostać przedłużony, bo obecny ekran nie zapewnia ochrony dla mieszkańców bloków i domków jednorodzinnych zlokalizowanych na tejże ulicy. Zgodnie z Prawem ochrony środowiska „W przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego lub przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, 730 i 1214), ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach.” Budynki na osiedlu Witosa nie są zlokalizowane na granicy pasa drogowego, w związku z czym poziomy hałas powinny być dotrzymane na terenach zabudowy mieszkaniowej, a nie tylko wewnątrz budynku.</p> <p>W Programie stwierdzono, że na zlecenie UMK zostały wykonane pomiary akustyczne. Niestety pomiary takie mogły być obciążone błędem, choćby ze względu na wybór dnia czy godziny pomiarów, który mógł być nieadekwatny do istniejącej w tym rejonie sytuacji. Godziny porannego i popołudniowego szczytu dojazdów i powrotów z pracy czy</p>	

		<p>końcówki większości weekendów (czyli również wzmożone powroty do domu) oznaczają ogromne natężenie ruchu, a co za tym idzie bardzo dużą uciążliwość hałasową. W okresie wiosenno-letnio-jesiennym, gdy mieszkańcy mają pootwierane okna hałas jest naprawdę ogromny. W okresie zimowym autostradę również słyszeć, ale z powodu zamkniętych okien hałas nie powoduje, aż takiego rozdrażnienia, gdyż jest stłumiony.</p> <p>Zgodnie z opracowaniem „Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim...” (marzec 2018) GDDKiA średniodobowe natężenie ruchu na A4 na odcinku w mieście Katowice jest największe wśród wszystkich miast aglomeracji – od 56797 do 100983 pojazdów na dobę. Skoro w Katowicach zdecydowano, że autostrada o tak ogromnym natężeniu ruchu ma być poprowadzona przez sam środek miasta to mieszkańcy powinni być chronieni przed hałasem, na tyle na ile jest to możliwe. Ochrona powinna być zapewniona choćby przez odpowiednią długość ekranów, a nie tak ja w przypadku osiedla Witosa, gdzie ekran akustyczny kończy się od razu na wysokości zabudowań, co w żadnej mierze nie chroni znajdujących się tu budynków. Dodatkowo w miejscu zakończenia ekranu znajduje się wiadukt, co stanowi dodatkową uciążliwość przez znajdujące się tu dylatacje, które sprawiają wzmożoną uciążliwość hałasową. W związku z powyższym oprócz samego monitoringu hałasu powinny być wprowadzone działania doraźne – przedłużenie ekranu akustycznego i dosadzenia drzew między osiedlem a autostradą.</p>	
55	Barlickiego	<p>W miarę możliwości korzystne było by poprowadzenie paneli wygłuszających jako kontynuacja istniejących od ul. Bocheńskiego aż do "niedźwiedzińca" w Chorzowie ze względu na wyższe piętra budynków wielorodzinnych gdzie hałas z pobliskiej autostrady jest dużo wyższy niż na niższych piętrach. Dodatkowo umieszczenie w/w paneli na podsypie lub innym wzniesieniu (naturalnym lub sztucznym) niwelując hałasy na wyższych piętrach.</p>	
56	Grabskiego	<p>Jestem mieszkańcem os. Witosa od początku jego istnienia. Wcześniej od 1952 roku mieszkałem na tzw. "fińskich domkach" w oazie ciszy i spokoju. Niestety po wybudowaniu autostrady oaza ciszy zamieniła się piekło hałasu. Zainstalowane ekrany - szczególnie - zmodyfikowane znacznie obniżyły uciążliwość spowodowaną nadmiernym hałasem.</p>	

		<p>Niestety nie do końca ,brak ciągu ekranów od przejazdu pod autostradą w kierunku do Chorzowa jest moim zdaniem główną przyczyną emisji nadmiernego hałasu. Szczególnie po deszczu. Przetrzebienie drzewostanu w istniejącym przy autostradzie kwartale lasu również zwiększyło wzrost decybeli. Reasumując wspólne nasze działanie może wpłynąć na to by nasze os. Witosa stało się tak jak drzewiej bywało oazą ciszy i spokoju.</p> <p>Piszący te słowa ma nadzieję, że kiedyś nocą będzie słyszał pohukiwanie sów ,a nie nadmierny hałas dobywający się z autostrady.</p>
57	Ossowskiego	<p>Jestem mieszkańcem dolnej części Os Witosa, który też narażony jest na hałas z A4 szczególnie nocą.</p> <p>Proponuję ustawienie barier dźwiękochłonnych /najlepiej drewnianych/ na pasie zieleni oddzielających pasy autostradowe, ponieważ głównie hałas pochodzi z nitki w kierunku Katowic od węzła Chorzów B do węzła Gałeczki czyli do granicy Os Witosa.</p>
58	Rataja	<p>Proszę o</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podniesienie ekranów na całej długości, aktualnie na odcinku osłoniętym ekranami ciągle słycać dość głośny hałas z autostrady w trakcie spacerów po osiedlu. - posadzenie drzew w rejonie autostrady, które pozwolą na lepszą eliminację zanieczyszczeń w rejonie autostrady -Przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa.
59	Witosa	<p>Wielokrotnie przechodzę spacerem w okolicy bloków sąsiadujących z autostradą (ulice Barlickiego i Witosa) - hałas jest faktycznie duży i ciągły. Większość hałasu generują ciężarówki , które dojeżdżają pobliską ulicą Kollmana do magazynów Aldi i innych magazynów. Niestety osiedle jest położone bezpośrednio w pobliżu tych magazynów, do których można dojechać z autostrady A4. Generuje to straszliwy hałas właśnie w pobliżu ulic Barlickiego i Witosa. Powinno się podwyższyć ekrany akustyczne i je przedłużyć, co najmniej aż za ulicę Kollmana i wzdłuż tej ulicy.</p>
60	Witosa	<p>Na osiedlu Witosa od kilku lat zauważamy z żoną znaczne zwiększenie hałasu ze strony autostrady, szczególnie nasiliło się to w ostatnim roku po znacznych pracach leśnych i wycięciu wielu drzew. Dawniej można</p>

		<p>było spędzić na balkonie przyjemnie czas w ciszy, teraz jest to niemożliwe. Jako mieszkaniec proszę o uwzględnienie wykonania lepszych ekranów akustycznych niwelujących dźwięk z autostrady A4.</p>	
61	Barlickiego	<p>Jako mieszkaniec Osiedla Witosa chciałem zgłosić, że niezwykle dotkliwe jest oddziaływanie autostrady A4, a to za sprawą jeżdżących po niej samochodów - oczywiście w tym, że pojazdy się przemieszczają nie ma nic nadzwyczajnego - i emitującego przez nie hałasu. Hałas odczuwalny jest zarówno za dnia, jak i w nocy, przy czym w nocy jest on jeszcze bardziej słyszalny. Niestety zamontowane ekrany nie spełniają pokładanej w nich roli, zdają się być za niskie i ustawione zostały na zbyt krótkim odcinku, żeby chronić mieszkańców Osiedla przed ich szkodliwym wpływem. Apeluję w tym miejscu do władz miasta, aby problem niegwarantujących ochronnej roli ekranów dźwiękoszczelnych zamontowanych wzdłuż autostrady A-4 przy odcinku Os. Witosa został wzięty pod uwagę i doszło do stosownej modyfikacji uwzględniając natężenie hałasu oraz uzupełniając ich rozmieszczenia.</p> <p>Problem jest niezwykle istotny, gdyż uciążliwość emitowanego hałasu wystąpiła wraz z oddaniem autostrady A-4 do użytkowania czyniąc życie na Os. Witosa, szczególnie mieszkańców mieszkających w bliskiej styczności niezwykle męczące. Stojąc na balkonie ciągle słyszy się dochodzący z autostrady A4 hałas.</p> <p>Sytuacja stała się tym bardziej uciążliwa, gdy spółka Tauron wycięła znaczne połacie lasu, który chociaż w nieznaczny sposób wygłuszał dochodzący z autostrady A4 odgłos.</p>	
62	Barlickiego	<p>Jako mieszkanka Osiedla Witosa chciałem zgłosić, że niezwykle dotkliwe jest oddziaływanie autostrady A4, a to za sprawą jeżdżących po niej samochodów i emitowanego przez nie hałasu. Hałas odczuwalny jest zarówno za dnia, jak i w nocy, przy czym w nocy jest on jeszcze bardziej słyszalny. Niestety zamontowane ekrany nie spełniają pokładanej w nich roli, zdają się być za niskie i ustawione zostały na zbyt krótkim odcinku, żeby chronić mieszkańców Osiedla przed ich szkodliwym wpływem. Apeluję w tym miejscu do władz miasta, aby problem niegwarantujących ochronnej roli ekranów dźwiękoszczelnych zamontowanych wzdłuż autostrady A-4 przy odcinku Os. Witosa został wzięty pod uwagę i doszło do stosownej modyfikacji uwzględniając natężenie hałasu oraz uzupełniając ich rozmieszczenia.</p>	

		<p>Problem jest niezwykle istotny, gdyż uciążliwość emitowanego hałasu wystąpiła wraz z oddaniem autostrady A-4 do użytkowania czyniąc życie na Os. Witosy, szczególnie mieszkańców mieszkających w bliskiej styczności niezwykle męczące. Trudno otworzyć drzwi balkonowe, albo okna by nie usłyszeć dochodzącego z autostrady A4 szumu.</p>
63	Rataja	<p>-odtworzenie drzewostanu w trybie natychmiastowym -natychmiastowe przedłużenie ekranów akustycznych kończących się aktualnie na wysokości bloków przy ul. Barlickiego 21, 19 a i 13</p> <p>-jak najszybsze przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa -podwyższenie aktualnych EKRANÓW AKUSTYCZNYCH ZAŁAMANYCH</p> <p>A może przyszłościowo - równoległe stworzenie zapory z wysokich drzew wzdłuż ekranów akustycznych które gdy wyrosną najskuteczniej ochronią Osiedle przed uciążliwością autostrady A4</p>
64	Rataja	<p>-odtworzenie drzewostanu w trybie natychmiastowym -natychmiastowe przedłużenie ekranów akustycznych kończących się aktualnie na wysokości bloków przy ul. Barlickiego 21, 19 a i 13 -jak najszybsze przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa -podwyższenie aktualnych EKRANÓW AKUSTYCZNYCH ZAŁAMANYCH</p>
65	Bardowskiego	<p>Wraz z rodziną mieszkam na osiedlu Witosy od wielu lat. Stanowczo prosimy o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedłużenie ekranów akustycznych kończących się aktualnie na wysokości bloków przy ul. Barlickiego 21, 19 a i 13 -jak najszybsze przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa -podwyższenie aktualnych EKRANÓW AKUSTYCZNYCH ZAŁAMANYCH
66	Barlickiego	<p>Przesyłam swój opinię odnośnie hałasu z strony autostrady A4 na osiedlu Witosy. Od momentu wycinki drzew przy autostradzie jest zdecydowanie za głośno. Proszę o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedłużenie ekranów akustycznych - odtworzenie drzewostanu

		- podwyższenie aktualnych ekranów akustycznych	
67	Graniczna	<p>Piszę w sprawie hałasu pochodzącego z autostrady A4 na osiedlu Witosa. Sama nie mieszkam na tym osiedlu, ale mam tutaj rodzinę, którą odwiedzam. Mam porównanie oddziaływania hałasu na osiedlu Paderewskiego na którym mieszkam i hałasu z osiedla Witosa. Mimo, że te dwa osiedla położone są w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady to mimo wszystko hałas na osiedlu Witosa jest zdecydowanie bardziej odczuwalny. Na osiedlu Paderewskiego przy otwartych oknach autostradę słychać, ale bardziej jako szum. Natomiast na osiedlu Witosa przy otwartych oknach słychać po prostu duży hałas, który jest bardzo uciążliwy. Ekran akustyczny, które się tu znajdują nie zapewniają dostatecznej ochrony – może są za krótkie, za niskie, z niewłaściwymi parametrami. Władze Katowic powinny coś zrobić, żeby zapewnić właściwy komfort zamieszkania w dzielnicach położonych przy takich uciążliwych arteriach komunikacyjnych.</p>	
68	Barlickiego	<p>Dotyczy: Str. 39 / tab. 29 / Lp. 2 „wskazano na konieczność szczegółowego monitoringu klimatu” mimo że „MA 2018 wykazano wprawdzie niewielkie przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu”</p> <p>Propozycja zmiany: Wiadomo już ,że NORMA HAŁASU jest przekroczona, więc oprócz/zamiast monitorowania hałasu należy natychmiast przebudować ekrany akustyczne na wysokości Os.Witosa</p> <p>Dotyczy: Str. 39 / tab. 29 / Lp. 2 „odtworzeniem drzewostanu Lasu Kochłowskiego”</p> <p>Propozycja zmiany: -odtworzenie drzewostanu w trybie natychmiastowym -natychmiastowe przedłużenie ekranów akustycznych kończących się aktualnie na wysokości bloków przy ul. Barlickiego 21, 19 a i 13 -jak najszybsze przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa -podwyższenie aktualnych EKRANÓW AKUSTYCZNYCH</p>	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku osiedla Witosa stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (na granicy przekroczenia) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w granicach zabudowy chronionej, występujących w jego południowej części, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od autostrady A4. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków mieszkalnych położonych najbliżej autostrady. Ponadto, wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 10 – monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (str. 20 Programu),</p>

		<p>ZAŁAMANYCH</p> <p>Dotyczy: Str. 90 / tab. 34 / HD 25 „Nie wskazano konkretnych działań. Odcinki dróg wskazane w obszarach HD23 –HD25 zarządzane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i będą przedmiotem analiz wykonanych w ramach osobnego Programu Ochrony Środowiska przed hałasem, realizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego”</p> <p>Propozycja zmiany: 1.W związku z odrzuceniem przez GDDKiA propozycji UM dot. ogranicz. prędkości, prosimy o PILNĄ I REALNĄ ZMIANĘ rzeczywiście ograniczającą hałas z A-4 na Os. Witosy tj.: -PRZEBUDOWĘ EKРАНÓW: ich podniesienie i przedłużenie na całej długości Os.Witosy 2.UM zobowiązał się przedstawić inną alternatywę ogranicz. hałasu i działań do końca 2019 r., A DO TEJ PORY JEJ NIE PRZEDSTAWIŁ!</p> <p>Prosimy też o działania mające na celu ograniczenie hałasu z ul. Kollmanna w związku z b. dużym hałasem z powodu dostaw towarów przez TIR-y i samochody dostawcze do magazynów m.in.Rabena</p>	<p>zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie krótkookresowej. W związku z powyższym, a także mając na uwadze strategiczny charakter opracowania, nie proponuje się w tym Programie ingerencji w aktualnie istniejące zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, chroniące południowe obszary osiedla Witosy przed oddziaływaniem akustycznym autostrady A4. Ul. Kollmanna znajduje się w granicach administracyjnych miasta Chorzowa, toteż jej oddziaływanie nie podlega ocenie w ramach niniejszego POH.</p>
69	Witosy	<p>Dotyczy: Str. 39 / tab. 29 / Lp. 2 „wskazano na konieczność szczegółowego monitoringu klimatu” mimo że „MA 2018 wykazano wprawdzie niewielkie przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu”</p> <p>Propozycja zmiany: Wiadomo już, że NORMA HAŁASU jest przekroczona, więc oprócz/zamiast monitorowania hałasu należy natychmiast przebudować ekrany akustyczne na wysokości Os.Witosy</p> <p>Dotyczy: Str. 39 / tab. 29 / Lp. 2 „odtworzeniem drzewostanu Lasu Kochłowieckiego”</p>	

		<p>Propozycja zmiany: -odtworzenie drzewostanu w trybie natychmiastowym -natychmiastowe przedłużenie ekranów akustycznych kończących się aktualnie na wysokości bloków przy ul. Barlickiego 21, 19 a i 13 -jak najszybsze przedłużenie tych ekranów w stronę Chorzowa -podwyższenie aktualnych EKRANÓW AKUSTYCZNYCH ZAŁAMANYCH</p> <p>Dotyczy: Str. 90 / tab. 34 / HD 25 „Nie wskazano konkretnych działań. Odcinki dróg wskazane w obszarach HD23 –HD25 zarządzane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i będą przedmiotem analiz wykonanych w ramach osobnego Programu Ochrony Środowiska przed hałasem, realizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego”</p> <p>Propozycja zmiany: .W związku z odrzuceniem przez GDDKiA propozycji UM dot.ogranicz. prędkości , prosimy o PILNĄ I REALNĄ ZMIANĘ rzeczywiście ograniczającą hałas z A-4 na Os. Witosa tj.: -PRZEBUDOWĘ EKRANÓW: ich podniesienie i przedłużenie na całej długości Os.Witosa 2.UM zobowiązał się przedstawić inną alternatywę ogranicz. hałasu i działań do końca 2019 r., A DO TEJ PORY JEJ NIE PRZEDSTAWIŁ!</p> <p>Prosimy też o działania mające na celu ograniczenie hałasu z ul. Kollmanna w związku z b. dużym hałasem z powodu dostaw towarów przez TIR-y i samochody dostawcze do magazynów m.in. Rabena</p>	
70	Sławka	<p>Od 28 lat (z trzyletnią przerwą) mieszkam na osiedlu Witosa- te osiedle jest mi najbliższe, dlatego też na nim skupię swoje prośby. Osiedle Witosa jest jednym z ładniejszych osiedli w Katowicach. Nie jest zatłoczone, powoli rozbudowuje się lecz w rozsądnym tempie. Naszym położeniem jest położenie między autostradą, a linią kolejową. Mam nadzieję, że dojdzie do skutku również powstanie zajezdni autobusowej na przy ul. Obroki, a co za tym idzie- droga dojazdowa za Lidlem, równoległa do torów. Bardzo mieszkańcom zależy na tej właśnie inwestycji tam! Witosa ma niestety słabe połączenie komunikacyjne z</p>	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku osiedla Witosa stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (na granicy przekroczenia) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w granicach zabudowy chronionej, występujących w jego południowej</p>

		<p>innymi osiedlami. A z Obroków jedzie do centrum Katowic dosłownie JEDEN autobus nr 115. Myślę, że warto inwestować właśnie w tę część osiedla- ul. Obroków. Jeśli chodzi o "górze" Witosa czyli ulice od Kwiatkowskiego wyżej- jest pięknie, lecz dół- czyli właśnie ul. Obroki jest niestety trochę zaniedbana.</p> <p>Kolejną sprawą jest oczywiście jeszcze większa zieleń (wiem, że nie da się zablokować wycinki drzew na terenie lasu, gdyż są to lasy państwowe)- ale może nasadzenia nowe? Na pewno ucieszą one oko niejednego mieszkańca osiedla i skłonią innych do kupowania u nas mieszkań. Drzewkami, które pięknie wyglądają i dają dużo uciechy to judaszowiec chiński- może warto by posadzić ich na osiedlu jeszcze więcej?</p> <p>I jeszcze jedna sprawa- jak wspomniałam wyżej- mieszkamy między autostradą, a koleją. Ażeby życie mieszkańców było spokojniejsze i cichsze prosimy o założenie ekranów pochłaniających dźwięk. Ekran, które naprawdę spełniają swoją rolę to te, które są założone bliżej salonu Renault Pietrzaka. Wystarczy wybrać się spacerem równoległe do autostrady (w stronę centrum) i jakość ekranów przy osiedlu, a przy Renault Pietrzaka to zupełnie dwie inne bajki.</p>	<p>części, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od autostrady A4. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków mieszkalnych położonych najbliżej autostrady. Ponadto, wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 10 – monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowieckiego pomiędzy A4 i osiedlem), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (str. 20 Programu), zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie krótkookresowej. W związku z powyższym, a także mając na uwadze strategiczny charakter opracowania, nie proponuje się w tym Programie ingerencji w aktualnie istniejące zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, chroniące południowe obszary osiedla Witosa przed oddziaływaniem akustycznym autostrady A4. Jednocześnie, w Mapie akustycznej z 2018 roku nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} i L_N w zakresie oddziaływania linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica, graniczącej z osiedlem Witosa od strony północnej, stąd nie proponuje się działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym na wskazanym obszarze.</p>
71	Barlickiego	<p>Mieszkam na osiedlu Witosa, bardzo blisko autostrady A4. Samochody generują stały, duży hałas, szczególnie słyszalny od czasu wycięcia przynajmniej połowy drzew w lasku, który pozostał po budowie autostrady. Ponadto samochody przejeżdżające przez dylatację łączącą autostradę z wiaduktem wywołują dodatkowy hałas. Mam wrażenie, że ta dylatacja jest wadliwa.</p> <p>Oprócz tego uciążliwe w Katowicach jest hałaśliwe koszenie trawy (albo nawet suchej ziemi latem) od wiosny do jesieni. Następnie używane są dmuchawy zamiast grabi, które również wydają głośne dźwięki.</p>	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku osiedla Witosa stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (na granicy przekroczenia) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w granicach zabudowy chronionej, występujących w jego południowej części, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od autostrady A4. W efekcie uzyskane</p>

			<p>zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków mieszkalnych położonych najbliżej autostrady. Ponadto, wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 10 – monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (str. 20 Programu), zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie krótkookresowej. W związku z powyższym, a także mając na uwadze strategiczny charakter opracowania, nie proponuje się w tym Programie ingerencji w aktualnie istniejące zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych, chroniące południowe obszary osiedla Witosa przed oddziaływaniem akustycznym autostrady A4. Zgodnie z formalnymi ramami wytyczonymi w aktach stanowiących podstawę prawną niniejszego POH, wymienionych w rozdz. 1.2 Programu, hałas związany z wykaszaniem traw oraz emitowany przez dmuchawy spalinowe nie stanowi elementu strategicznej oceny i zarządzania hałasem. Niemniej reakcja na wszelkie skargi dotyczące hałasu powinna być realizowana w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska – działanie O5 wskazane w Programie w rozdz. 12.6, Tab. 52.</p>
72	Tunelowa	Przez południowe dzielnice Katowic przebiega trasa kolejowa S4 i S5 z głównymi szlakami w kierunku Bielska, Raciborza, Żywca, Wisły. Kursujące po niej z dużą częstotliwością pociągi (notabene bardzo potrzebne i ważne w kontekście transportu zbiorowego) emitują znaczny hałas. Plan powinien zwracać sugestię do budowy ekranów akustycznych wzdłuż ruchliwych torowisk, na odcinkach gdzie graniczą z zabudowa mieszkaniową (Ligota, Piotrowice, Podlesie, Zarzecze).	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku obszaru stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (pomiędzy 0 – 5 dB) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w granicach zabudowy chronionej, powodowanych hałasem kolejowym pochodzącym od linii kolejowej nr 139 Katowice –</p>
73	Kaskady	Chciałbym zgłosić problem z hałasem wytwarzanym zarówno przez sam przejazd pociągów jak i częste i bardzo głośne trąbienie maszynistów.	

		Jako, że nasza działka przy ul. Kaskady ciągnie się na całej długości (około 100 metrów) wzdłuż torów hałas jest bardzo uciążliwy. Rozwiązaniem wydaje się być postawienie barier dźwiękochłonnych wzdłuż torowiska.	<p>Zwardoń. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków chronionych akustycznie. Wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HK 04 – realizacja przeglądu ekologicznego linii kolejowej nr 139, od ulicy Jankego do ulicy Niezapominajek – gr. Miasta, dla terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego), przy czym, podobnie jak pozostałe działania z zakresu ochrony przed hałasem kolejowym, zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie krótkookresowej. W wyniku przeprowadzenia przeglądu ekologicznego, którego efektem będzie sporządzenie kompleksowej analizy akustycznej dla wskazanego odcinka linii kolejowej, rozstrzygnięty zostanie właściwy zakres ochrony przed hałasem kolejowym w danej lokalizacji, uwzględniający w sposób dokładny uwarunkowania środowiskowe, terenowe, ekonomiczne itp. Stosowanie przez maszynistów sygnałów dźwiękowych Rp1 „Baczność” związane jest z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 360 z późn. zm.), zaś ich nadrzędnym celem, pomimo dużej uciążliwości akustycznej, jest zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa. Ze względu na brak jednoznacznej wykładni w świetle obowiązujących przepisów, zarówno w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska jak również w ujęciu strategicznym (mapy akustyczne oraz programy ochrony środowiska przed hałasem) przyjmuje się, że sygnały te nie podlegają ocenie w ujęciu dopuszczalnych wartości</p>
74	Zaopusta	<p>Ograniczenie hałasu generowanego przez pociągi osobowe oraz towarowe przez nadmierne i nieuzasadnione użycie sygnału Rp1 "Baczność". Sygnały te generowane są również w godzinach nocnych 22:00-6:00 bardzo często kilkakrotnie na krótkim odcinku w dzielnicy Katowice-Podlesie na prawidłowo zabezpieczonych przejazdach drogowo-kolejowych.</p> <p>Zespół dzielnic południowych to tereny zabudowy jednorodzinnej mieszkaniowej gdzie bardzo intensywnie zwiększa się gęstość zaludnienia. Linie kolejowe praktycznie przecinają tę dzielnicę, a generowane długie i bardzo głośne sygnały stają się coraz bardziej uciążliwe akustycznie. Bardzo często nowoczesny tabor przejeżdżając nie generuje takiego poziomu hałasu jak sygnał 'Rp1', wielokrotnie podawany 3-5 krotnie na krótkim odcinku przy bardzo dobrych warunkach pogodowych.</p>	
75	Tunelowa	Jestem mieszkanką dzielnicy Katowice - Zarzecze, mój dom, podobnie jak inne budynki mieszkalne przy ul. Tunelowej położone się w odległość ok 10- 15 metrów od torowiska (linia -Katowice - Wisła), Hałas jaki wywołują przejeżdżające pociągi jest mocno uciążliwy, szczególnie, kiedy trąbią przed przejazdem kolejowym. Warto w planie ochrony przed hałasem uwzględnić budowę ekranów akustycznych wzdłuż ulic położonych przy torach.	
76	Tunelowa	<p>Warto aby projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem w Katowicach uwzględniał ochronę mieszkańców okolic ulic: Tunelowej, Azalii, Hortensji, Kopaniny w Katowicach Zarzeczu i Podlesiu przed hałasem generowanym przez ruch pociągów na linii kolejowej Katowice - Tychy.</p> <p>Wzdłuż torowiska warto montować ekrany akustyczne lub nasadzać gęstą, niską zieleń (drzewa są wycinane przez pracowników PLK ze względu na ryzyko powalenia przez wiatr na torowiska).</p> <p>Zieleń i ekrany wpłyną korzystnie na zmniejszenie uciążliwości</p>	

		słyszalnego hałasu.	poziomu hałasu w środowisku, stanowiąc nadrzędny element ostrzegawczy, ważny dla bezpieczeństwa ogółu ludzi. W związku z powyższym, oddziaływanie akustyczne związane ze stosowaniem sygnału Rp1 „Bacność” nie zostało także ujęte w Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, toteż nie rozpatruje się tego rodzaju oddziaływania w niniejszym POH.
77	Pogodna	<p>W załączniku nr 1, str. 25 i 26, na mapach zaznaczono "istniejące ekrany akustyczne".</p> <p>Na mapkach zaznaczono, że wokół posesji al. Roździeńskiego 214 (salon Hyundai - Wawrosz) - od strony torów kolejowych - rzekomo istnieją ekrany akustyczne, co jest nieprawdą. Jest to jedynie zwykłe betonowe ogrodzenie. Proszę o skorygowanie tego błędu na mapach.</p> <p>Jednocześnie proponuję, by rozważyć uwzględnienie w "Programie" propozycji budowy ekranów akustycznych przezroczystych na wiadukcie alei Roździeńskiego nad linią kolejową, wzdłuż południowej krawędzi wiaduktu.</p> <p>Będzie to częściowym uwzględnieniem wniosków, składanych przez Jednostkę Pomocniczą nr 15 Szopienice-Burowiec, przez radnego Rady Miasta Katowice oraz przez grupę Burowiec - Inicjatywa Mieszkańców (Tab. 29 Wnioski mieszkańców w sprawie uciążliwości akustycznej na terenie miasta Katowice, Lp.20, Lp.21, Lp.22).</p> <p>Dodatkowo w Lp.22 zaznaczono w proponowanych działaniach: "warunki gruntowe uniemożliwiają techniczną realizację wyższych ekranów akustycznych niż istniejące". Warto zwrócić uwagę, że w żadnym z wniosków, wykazanych jako Lp.20, Lp.21 i Lp.22 NIE wnioskowano o podwyższenie istniejących ekranów akustycznych, lecz budowę niewielkiego fragmentu od istniejących ekranów w kierunku zachodnim, do wiaduktu nad linią kolejową oraz na wiadukcie nad linią kolejową.</p>	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku obszaru stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (pomiędzy 0 – 5 dB) oraz L_N (pomiędzy 0 – 5 dB) w granicach zabudowy chronionej, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od alei Roździeńskiego. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie budynków chronionych akustycznie. Wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 14 – ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów na wskazanym odcinku al. Roździeńskiego, od ulicy Ściągły do granicy miasta, do 100 km/h w całej dobie wraz z odcinkowym pomiarem prędkości), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w tabeli 8 (str. 20 Programu), zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie średniokresowej. Przedstawione w Załączniku nr 1, str. 25 i 26, mapy obrazują adekwatną skuteczność tego działania w kontekście dotrzymania dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} i L_N w obrębie budynków chronionych akustycznie w tym rejonie. Co więcej, poprzez uwzględnienie tego działania wzdłuż całego odcinka al. Roździeńskiego od ul. Ściągły do granicy miasta, podkreśla się jego pozytywny wpływ na</p>
78	Pogodna	Jako mieszkaniec bloku przy ul. Pogodna zwracam się z prośbą o budowę ekranów akustycznych wzdłuż drogi S86 w rejonie bloku	

		<p>przy ul. Pogodnej 8-8B (tak jak to wskazano w tabeli 23 – pozycje 20/21/22). Nie chodzi jednak o budowę wyższych ekranów akustycznych (jak wskazano w ostatniej kolumnie), ale o przedłużenie ich na wiadukt kolejowy.</p> <p>Program walki z hałasem jednoznacznie stwierdził, że w podanym miejscu są przekroczone normy hałasu, co niekorzystnie wpływa na komfort życia mieszkańców. Problem jest zgłaszany od kilkunastu lat i nic w tym kierunku nie jest robione. Liczę, że sytuacja zmieni się po konsultacjach dotyczących „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024.</p>	<p>klimat akustyczny także w otoczeniu innych zabudowań chronionych akustycznie, położonych wzdłuż przedmiotowej arterii drogowej.</p> <p>Z punktu widzenia modelowania zjawiska propagacji dźwięku w przestrzeni otwartej, wspomniane we wniosku nr 77 ogrodzenie stanowi ekran akustyczny, stąd nie wymagają poprawy rysunki przedstawione w Załączniku nr 1, str. 25 i 26.</p>
79	Bielska	<p>Z uwagi na nieustannie rosnący poziom hałasu wnioskuję o budowę ekranów akustycznych przy ulicy Bielskiej na wysokości stacji LOTOS - skrzyżowanie Bielskiej z ul. Solskiego na długości około 100m. Znajdujące się budynki mieszkalne na wysokości stacji LOTOS nie posiadają żadnej ochrony przed hałasem - zostały pominięte podczas budowy ekranów po drugiej stronie w roku 2004.</p> <p>W projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024 przewidziano budowę ekranów przy ul. Bielska na wysokości Przedszkole 72 - wnioskuję o rozszerzenie tego projektu o wspomniany odcinek oraz wykonanie jego realizację w jak najszybciej możliwym terminie, przesuwając na lata 2019-2024</p>	<p>Wniosek odrzucono</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanej we wniosku lokalizacji stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (pomiędzy 10 – 15 dB) oraz L_N (około 10 dB) w granicach zabudowy chronionej, powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od ul. Bielskiej. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 2,00 – 5,00 w obrębie budynku mieszkalnego położonego najbliżej ul. Bielskiej w przedmiotowej lokalizacji. Jak wspomniano w rozdziale 3.1 Programu, z uwagi na strategiczny charakter opracowania, a także mając na względzie mnogość problemów związanych z ponad-normatywnym hałasem w skali całego miasta oraz ściśle określone możliwości budżetowe, Program ochrony środowiska przed hałasem skupia się w swej treści przede wszystkim na działaniach przeciwhałasowych mających służyć poprawie warunków akustycznych jak największej liczbie mieszkańców. Z tego względu nie proponuje się w Programie działań przeciwhałasowych w miejscach, gdzie narażone są pojedyncze budynki (w przypadku lokalizacji wskazanej we wniosku – dwa budynki podlegające ochronie przed hałasem). W związku z powyższym, w odniesieniu do lokalizacji</p>
80	Zająca	<p>Z uwagi na nieustannie rosnący poziom hałasu wnioskuję o budowę ekranów akustycznych przy ulicy Bielska na wysokości stacji LOTOS, skrzyżowanie Bielskiej z ul. Solskiego na długości około 100m.</p> <p>Domy znajdujące się na tej wysokości po stronie stacji LOTOS nie posiadają żadnej ochrony przed hałasem - zostały pominięte podczas budowy ekranów po drugiej stronie w roku 2004. W projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024 przewidziano budowę ekranów przy ul. Bielska na wysokości Przedszkole 72 - wnioskuję o rozszerzenie tego projektu o wspomniany odcinek i przeniesienie go na lata 2019-2024</p>	
81	-	<p>Z uwagi na nieustannie rosnący poziom hałasu wnioskuję o budowę ekranów akustycznych przy ulicy Bielska na wysokości stacji LOTOS, skrzyżowanie Bielskiej z ul. Solskiego na długości około 100m.</p> <p>Domy znajdujące się na tej wysokości po stronie stacji LOTOS nie</p>	

		posiadają żadnej ochrony przed hałasem - zostały pominięte podczas budowy ekranów po drugiej stronie w roku 2004. W projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024 przewidziano budowę ekranów przy ul. Bielska na wysokości Przedszkole 72 - wnioskuje o rozszerzenie tego projektu o wspomniany odcinek i przeniesienie go na lata 2019-2024.	wskazanej we wniosku, zastosowanie ma działanie O5 wskazane w Programie (rozdział 12.6, tabela 52), tj. reakcja na skargi i wnioski dotyczące hałasu w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska.
82	Przedwiośnie	Piszę w imieniu działkowców ROD "Bratek" Katowice. Nasze ogródki działkowe znajdują się na wysokości DK86 (kilkanaście metrów od drogi szybkiego ruchu-Al. Roździeńskiego). Hałas powstający na skutek poruszających się po tej drodze samochodów jest bardzo duży. Nie możemy w spokoju wypoczywać na naszych działkach. Bardzo prosimy o montaż ekranów dźwiękoszczelnych przy trasie na wysokości ogródków działkowych.	<p>Lokalizacja objęta działaniami w ramach Programu</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanego we wniosku obszaru stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} (pomiędzy 0 – 5 dB) oraz L_N (pomiędzy 0 – 5 dB), powodowanych hałasem drogowym pochodzącym od alei Roździeńskiego. Wskazany obszar uwzględniony został w działaniach proponowanych do realizacji w ramach Programu (działanie HD 14 – ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów na wskazanym odcinku al. Roździeńskiego, od ul. Ściągły do granicy miasta, do 100 km/h w całej dobie wraz z odcinkowym pomiarem prędkości), przy czym, na podstawie kryteriów przedstawionych w Tab. 8, zakwalifikowano to działanie do realizacji w perspektywie średniookresowej. W związku z powyższym, a także mając na względzie strategiczny charakter opracowania, brak jest merytorycznego oraz ekonomicznego uzasadnienia zastosowania w tym obszarze urządzeń ochrony środowiska przed hałasem w postaci nowych ekranów akustycznych w najbliższej perspektywie czasowej.</p>
83	Obroki	Chciałbym zaproponować montaż ekranów akustycznych wzdłuż torów kolejowych biegnących przy osiedlu Witosa (wzdłuż ulicy Obroki) oraz Załęża. Odcinek ten zawiera wiele nielegalnych przejść, które powodują nadmierny hałas poprzez to, że Maszyniści pociągów używają zapobiegawczo syreny (sygnał RP1) pomimo tego, że na tym odcinku tego sygnału podawać nie muszą. Ekran zapobiegłby takim	<p>Wniosek odrzucono</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DWN} i L_N w zakresie oddziaływania linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica, graniczącej z osiedlem Witosa i dzielnicą Załęże od strony północnej, stąd</p>

		<p>przejściom, a co za tym idzie, zapobiegły by wypadkom śmiertelnym, które się w przeszłości zdarzały. Ponadto sam przejazd pociągów, a szczególnie towarowych generuje duży hałas i jest uciążliwy.</p>	<p>nie proponuje się działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym na wskazanym obszarze. Stosowanie przez maszynistów sygnałów dźwiękowych Rp1 „Bacność” związane jest z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 360 z późn. zm.), zaś ich nadrzędnym celem, pomimo dużej uciążliwości akustycznej, jest zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa. Ze względu na brak jednoznacznej wykładni w świetle obowiązujących przepisów, zarówno w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska jak również w ujęciu strategicznym (mapy akustyczne oraz programy ochrony środowiska przed hałasem) przyjmuje się, że sygnały te nie podlegają ocenie w ujęciu dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, stanowiąc nadrzędny element ostrzegawczy, ważny dla bezpieczeństwa ogółu ludzi. W związku z powyższym, oddziaływanie akustyczne związane ze stosowaniem sygnału Rp1 „Bacność” nie zostało także ujęte w Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, toteż nie rozpatruje się tego rodzaju oddziaływania w niniejszym POH.</p>
84	Pitery	<p>Jestem mieszkanką ul. Pitery przy której znajduje się torowisko kolei towarowej. Wszystkie lokomotywy zmierzające w stronę przejazdu kolejowego używają bardzo głośnych i długich (podwójnych) sygnałów dźwiękowych. Nie ma znaczenia czy to środek dnia czy godz. 2 w nocy. Niejednokrotnie wracałam w nocy samochodem, przejazd kolejowy był zamknięty, pani w budce dróżnika świeci latarką potwierdzając możliwość bezpiecznego przejazdu, żadnych ludzi a maszynista trąbi i budzi okolicznych mieszkańców. Budynki mieszkalne znajdują się przy samym torowisku odgródzone tylko wąską drogą. Ta uciążliwość trwa od pewnego czasu i bardzo utrudnia nam życie. Wyjaśniam, że przejazd jest szczelnie odgródzony, pilnowany przez 24 h przez dróżnika stosującego sygnalizację świetlną w nocy a chorągiewki w dzień. Samochody w mieście nie mogą używać sygnałów dźwiękowych,</p>	<p>Wniosek odrzucono</p> <p>W Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, w obrębie wskazanej we wniosku ul. Pitery stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników L_{DOWN} (na granicy przekroczenia) oraz L_N (na granicy przekroczenia) w obrębie pojedynczych zabudowań, powodowanych hałasem kolejowym pochodzącym od linii kolejowej nr 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary, graniczącej z ul. Pitery od strony zachodniej. W efekcie uzyskane zostały wartości wskaźnika M z zakresu 0,00 – 2,00 w obrębie czterech budynków mieszkalnych</p>

		<p>tramwaje w centrum Katowic przemieszczają się pomiędzy ludźmi i nie dzwonią bez przerwy, a w takim zagęszczeniu tak musiałyby robić. Maszyniści powinni używać sygnałów ostrzegawczych tylko w konieczności a nie na wszelki wypadek. A jeśli muszą je używać zawsze, to może sygnały mogłyby być delikatniejsze! Proszę o uwzględnienie mojego wniosku w programie ochrony hałasu.</p>	<p>dla wskaźnika L_{DWN} oraz dwóch dla wskaźnika L_N. W związku z powyższym, a także mając na uwadze strategiczny charakter opracowania, nie proponuje się w tym Programie działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego we wskazanej lokalizacji w najbliższej perspektywie czasowej.</p> <p>Stosowanie przez maszynistów sygnałów dźwiękowych Rp1 „Baczność” związane jest z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 360 z późn. zm.), zaś ich nadrzędnym celem, pomimo dużej uciążliwości akustycznej, jest zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa. Ze względu na brak jednoznacznej wykładni w świetle obowiązujących przepisów, zarówno w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska jak również w ujęciu strategicznym (mapy akustyczne oraz programy ochrony środowiska przed hałasem) przyjmuje się, że sygnały te nie podlegają ocenie w ujęciu dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, stanowiąc nadrzędny element ostrzegawczy, ważny dla bezpieczeństwa ogółu ludzi. W związku z powyższym, oddziaływanie akustyczne związane ze stosowaniem sygnału Rp1 „Baczność” nie zostało także ujęte w Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, toteż nie rozpatruje się tego rodzaju oddziaływania w niniejszym POH.</p>
85	Fijewskiego	<p>1. Na str. 89-92 przy pozycjach inwestycje w zakresie ochrony przed hałasem wielokrotnie pojawia się adnotacja b.d. - czy miasto nie wie w jakim stopniu zrealizowało te inwestycje?</p> <p>2. W tekście nie ma nic n.t. działalności kopalni Barbara - Ma ona co prawda siedzibę na terenie Mikołowa, ale nasilające się uciążliwości związane z jej działalnością dotyczą w dużym stopniu mieszkańców dzielnicy Zarzecze. W ostatnim okresie (od połowy 2019 roku) nasiliły się bardzo wybuchy w rozumieniu siły tąpnięć i hałasu odczuwane w dzielnicy Zarzecze. Program wskazuje, że hałas przemysłowy nie jest</p>	<p>Wniosek odrzucono</p> <p>Obszar opracowania, który jest zgodny z tym przedstawionym w Mapie akustycznej z 2018 roku, stanowiącej podstawę merytoryczną Programu, obejmuje swoim zasięgiem wyłącznie tereny w granicach administracyjnych miasta Katowice, toteż nie rozpatruje się w nim oddziaływania akustycznego źródeł hałasu położonych poza jego granicami.</p>

		<p>przedmiotem tego dokumentu, jednak kopalnia Barbara nie prowadzi zasadniczo działalności przemysłowej. Jeżeli to nie miejsce na uwagi dotyczące jej działalności to gdzie należy ich szukać i czy miasto Katowice ma bieżące informacje o hałasie generowanym przez Kopalnię Barbara z miasta Mikołów?</p>	<p>W odniesieniu do lokalizacji wskazanej we wniosku, zastosowanie ma działanie O5 wskazane w Programie (rozdział 12.6, tabela 52), tj. reakcja na skargi i wnioski dotyczące hałasu w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska. Ponadto, w rozdziałach 10.6 oraz 10.7 (str. 112 – 115 Programu) wskazane zostały podstawy prawne opisujące procedury administracyjne związane z kontrolą i weryfikacją negatywnego oddziaływania między innymi w zakresie hałasu przemysłowego.</p>
--	--	---	---